

**CHƯƠNG TRÌNH ĐÀO TẠO THẠC SĨ**  
**CHUYÊN NGÀNH: KỸ THUẬT CƠ KHÍ ĐỘNG LỰC**  
**Mã số: 60520116**

**I- MỤC TIÊU CHƯƠNG TRÌNH ĐÀO TẠO**

**\*Về Kiến thức:**

Mục tiêu của chương trình đào tạo Thạc sĩ ngành Kỹ thuật cơ khí động lực nhằm trang bị cho học viên những kiến thức nâng cao và chuyên sâu về cơ sở chuyên ngành Kỹ thuật cơ khí động lực và liên ngành.

**\*Về kỹ năng:**

Nâng cao kỹ năng về thực nghiệm và thực hành, có khả năng phát hiện, nghiên cứu và giải quyết những vấn đề về chuyên ngành được đào tạo.

**\*Về năng lực:**

Nhằm xây dựng đội ngũ những người làm khoa học có phẩm chất chính trị, đạo đức, có ý thức phục vụ nhân dân, có tri thức và trình độ cao, đáp ứng tốt nhu cầu phát triển kinh tế - xã hội và khoa học công nghệ của đất nước.

Có thể tiếp tục học tập nghiên cứu theo chuyên ngành Kỹ thuật cơ khí động lực ở các bậc học cao hơn.

**II-YÊU CẦU ĐỐI VỚI NGƯỜI DỰ TUYỂN**

1. Người dự tuyển Cao học ngành Kỹ thuật cơ khí là những người đã tốt nghiệp đại học (chính quy, tại chức, liên thông) đúng chuyên ngành, hoặc những người đã tốt nghiệp ngành gần với ngành Kỹ thuật cơ khí động lực nhưng đã được bổ sung kiến thức theo yêu cầu.

2. Môn thi tuyển:

Môn cơ bản: Toán cao cấp I.

Môn cơ sở: Lý thuyết ô tô - Máy kéo.

Môn Ngoại ngữ: Tiếng Anh.

3. Thí sinh trúng tuyển khi đạt các chuẩn theo quy chế tuyển sinh hiện hành của Bộ Giáo dục & Đào tạo.

### III- ĐIỀU KIỆN TỐT NGHIỆP

1. Học viên đã hoàn thành và đạt kết quả của chương trình đào tạo cao học theo yêu cầu, bao gồm các môn học và luận văn tốt nghiệp.
2. Học viên có đủ phẩm chất đạo đức và chính trị theo quy chế đào tạo sau đại học.
3. Học viên hoàn thành các nghĩa vụ đóng góp về tài chính theo quy định.
4. Học viên đã làm đầy đủ các yêu cầu về hồ sơ học tập.

### IV-CHƯƠNG TRÌNH ĐÀO TẠO

#### KHUNG CHƯƠNG TRÌNH ĐÀO TẠO THẠC SĨ NGÀNH KỸ THUẬT CƠ KHÍ ĐỘNG LỰC

DÀNH CHO ĐỊNH HƯỚNG ỨNG DỤNG			DÀNH CHO ĐỊNH HƯỚNG NGHIÊN CỨU		
1. Khối kiến thức chung	:	08 tín chỉ	1. Khối kiến thức chung	:	08 tín chỉ
2. Khối kiến thức ngành (bắt buộc)	:	19 tín chỉ	2. Khối kiến thức ngành (bắt buộc)	:	19 tín chỉ
3. Khối kiến thức tự chọn	:	10 tín chỉ	3. Khối kiến thức tự chọn	:	06 tín chỉ
4. Luận văn tốt nghiệp	:	08 tín chỉ	4. Luận văn tốt nghiệp	:	12 tín chỉ
5. Tổng số tín chỉ	:	45 tín chỉ	5. Tổng số tín chỉ	:	45 tín chỉ

### V. CẤU TRÚC CHƯƠNG TRÌNH ĐÀO TẠO (TC)

Mã số môn học		Tên môn học (học phần)	Số tín chỉ (TC)			Tên giảng viên
Phần chữ	Phần số		T. số	Lý thuyết	T.N, T.H Thảo luận	
1. Khối kiến thức chung			8			
MLN	5501	Triết học	3			
ENG	5502	Tiếng Anh	5			

<b>2. Khối kiến thức chuyên ngành (bắt buộc)</b>			<b>19</b>	<b>DÀNH CHO CẢ HAI ĐỊNH HƯỚNG</b>		
ĐLNC	503	Phương pháp nghiên cứu khoa học (Quy hoạch thực nghiệm)	3	2	1	
ĐLVL	504	Đặc tính cơ học của vật liệu	3	2	1	
ĐLDC	511	Truyền nhiệt của động cơ đốt trong	2	1	1	
ĐLTL	521	Hệ thống truyền lực và thủy khí trên ô tô	4	3	1	
ĐLOT	522	Động lực học ô tô	3	2	1	
ĐLĐT	523	Hệ thống điện và điều khiển tự động ô tô	4	3	1	
<b>3. Khối kiến thức ngành (tự chọn)</b>			<b>10</b>	<b>DÀNH CHO ĐỊNH HƯỚNG ỨNG DỤNG</b>		
ĐLMH	524	Mô hình hoá và mô phỏng hệ thống ô tô	2	1	1	
ĐLKT	525	Đánh giá trạng thái kỹ thuật ô tô	2	1	1	
ĐLĐĐ	528	Dao động và tiếng ồn ô tô	2	1	1	
ĐLMT	513	Ô tô và ô nhiễm môi trường	2	1	1	
ĐLCD	5210	Ô tô chuyên dụng	2	1	1	
<i>ĐLAT</i>	<i>526</i>	<i>An toàn ô tô</i>	2	1	1	
<i>ĐLĐT</i>	<i>512</i>	<i>Thử nghiệm động cơ đốt trong</i>	2	1	1	
<i>ĐLTN</i>	<i>527</i>	<i>Thí nghiệm đánh giá chất lượng ô tô</i>	2	1	1	
<i>ĐLTM</i>	<i>529</i>	<i>Ô tô thông minh</i>	2	1	1	
<i>ĐLMS</i>	<i>504</i>	<i>Ma sát, mòn và kỹ thuật bôi trơn</i>	2	1	1	
<b>4. Luận văn tốt nghiệp MEC 5550</b>			<b>8</b>			
<b>5. Tổng số tín chỉ</b>			<b>45</b>			

<b>3. Khối kiến thức ngành (tự chọn)</b>			<b>06</b>	<b>DÀNH CHO ĐỊNH HƯỚNG NGHIÊN CỨU</b>		
ĐLMH	524	Mô hình hoá và mô phỏng hệ thống ô tô	2	1	1	
ĐLKT	525	Đánh giá trạng thái kỹ thuật ô tô	2	1	1	
ĐLCD	5210	Ô tô chuyên dụng	2	1	1	
<i>ĐLMT</i>	<i>513</i>	<i>Ô tô và ô nhiễm môi trường</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	
<i>ĐLAT</i>	<i>526</i>	<i>An toàn ô tô</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	
<i>ĐLĐT</i>	<i>512</i>	<i>Thử nghiệm động cơ đốt trong</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	
<i>ĐLTN</i>	<i>527</i>	<i>Thí nghiệm đánh giá chất lượng ô tô</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	
<i>ĐLTM</i>	<i>529</i>	<i>Ô tô thông minh</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	
<i>ĐLMS</i>	<i>504</i>	<i>Ma sát, mòn và kỹ thuật bôi trơn</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	
<i>ĐLĐĐ</i>	<i>528</i>	<i>Dao động và tiếng ồn ô tô</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	
<b>4. Luận văn tốt nghiệp MEC 5550</b>			<b>12</b>			
<b>5. Tổng số tín chỉ</b>			<b>45</b>			