

TT	STT-Số của nhà trường	Tên nhiệm vụ/ Mã số	Loại hình*	Quyết định giao nhiệm vụ	Chủ trì (Chủ nhiệm đề tài)	Cơ quan quản lý	Thời gian bắt đầu, kết thúc	Kinh phí thực hiện	Kết quả nghiệm thu (Tình trạng nhiệm vụ)**
ĐỀ TÀI NCKH CẤP NHÀ NƯỚC, BỘ									
1	12	Nghiên cứu thiết kế cơ cấu tự di chuyển có xét các yếu tố ngẫu nhiên	cấp Bộ	quyết định số 5652/QĐ-BGDĐT, ngày 28 tháng 12 năm 2018	TS. Nguyễn Khắc Tuấn	ĐHTN	2019-2020	350	Hoàn thành đúng hạn
ĐỀ TÀI NCKH CẤP ĐẠI HỌC THÁI NGUYÊN									
2	21	Phân tích hiệu quả hệ thống treo thủy lực cho xe tải có tải trọng lớn	cấp Đại học	QĐ số 2559/QĐ-ĐHTN ngày 17/12/2018	ThS. Lê Xuân Long	TNUT	2019-2020	80	Hoàn thành đúng hạn
ĐỀ TÀI CẤP TRƯỜNG									
3	72	Nghiên cứu hệ thống đệm cách dao động động cơ đốt trong ô tô du lịch, mã số: T2017-B29	Cấp Trường	146 20/10/2017	ThS. Hoàng Anh Tấn	TNUT	2017	40	Hoàn thành đúng hạn
4	73	Phân tích hiệu quả hệ thống treo thủy khí xe ô tô tải hạng nặng, mã số: T2017-B30	Cấp Trường	146 20/10/2017	ThS. Lê Xuân Long	TNUT	2017	40	Hoàn thành đúng hạn
5	74	Mô phỏng và tối ưu thông số thiết kế hệ thống treo khí cho xe tải sơ mi rơ moóc, mã số: T2017-B31	Cấp Trường	146 20/10/2017	TS. Lê Văn Quỳnh	TNUT	2017	40	Hoàn thành đúng hạn
6	75	Tối ưu thông số hệ thống treo máy giặt lồng ngang, mã số: T2017-B32	Cấp Trường	146 20/10/2017	ThS. Nguyễn Thị Hoa	TNUT	2017	40	Hoàn thành đúng hạn
7	76	Nghiên cứu ảnh hưởng của đặc tính hệ thống truyền lực đến tính ổn định chuyển động của ô tô, mã số: T2017-B33	Cấp Trường	146 20/10/2017	TS. Nguyễn Khắc Tuấn	TNUT	2017	10	Hoàn thành đúng hạn
8	77	Nghiên cứu ảnh hưởng của các thông số kết cấu và điều khiển đến tải trọng động tác dụng lên hệ thống truyền lực ô tô, mã số: T2017-B34	Cấp Trường	146 20/10/2017	TS. Nguyễn Khắc Tuấn	TNUT	2017	40	Hoàn thành đúng hạn

9	115	Nghiên cứu xác định tỉ số truyền tối ưu của hệ dẫn động cơ khí gồm hộp giảm tốc bánh răng côn trụ 2 cấp và bộ truyền ngoài.	Cấp Trường	Quyết định số 13/QĐ-ĐHKTCN ngày 9/02/2018	TS. Nguyễn Khắc Tuấn	TNUT	2018-2019	80	Hoàn thành đúng hạn
10	116	Phân phối tối ưu tỉ số truyền cho hệ dẫn động cơ khí gồm hộp giảm tốc bánh răng cấp nhanh phân đôi và bộ truyền ngoài.	Cấp Trường	Quyết định số 13/QĐ-ĐHKTCN ngày 9/02/2018	TS. Nguyễn Khắc Tuấn	TNUT	2018-2019	80	Hoàn thành đúng hạn
11	117	Nghiên cứu ảnh hưởng hệ thống treo thủy khí xe ô tô đến độ êm dịu chuyển động của xe	Cấp Trường	Quyết định số 13/QĐ-ĐHKTCN ngày 9/02/2018	ThS. Lê Xuân Long	TNUT	2018-2019	80	Hoàn thành đúng hạn
12	118	Điều khiển hệ thống treo động cơ xe du lịch	Cấp Trường	Quyết định số 13/QĐ-ĐHKTCN ngày 9/02/2018	ThS. Hoàng Anh Tấn	TNUT	2018-2019	40	Hoàn thành đúng hạn
13	119	Điều khiển hệ thống đệm cách dao động xe lu rung bánh đơn	Cấp Trường	Quyết định số 13/QĐ-ĐHKTCN ngày 9/02/2018	TS. Lê Văn Quỳnh	TNUT	2018-2019	110	Hoàn thành đúng hạn
14	120	Phân tích độ êm dịu xe ô tô điện sử dụng mô hình dao động với hai nguồn kích thích	Cấp Trường	Quyết định số 13/QĐ-ĐHKTCN ngày 9/02/2018	TS. Lê Văn Quỳnh	TNUT	2018-2019	80	Hoàn thành đúng hạn
15	121	Phân tích dao động phi tuyến của một số hệ kỹ thuật bằng phương pháp trung bình có trọng số	Cấp Trường	Quyết định số 13/QĐ-ĐHKTCN ngày 9/02/2018	ThS. Đặng Văn Hiếu	TNUT	2018-2019	20	Hoàn thành đúng hạn
16	122	Phân tích dao động phi tuyến của Dầm Micro và MEMS	Cấp Trường	Quyết định số 13/QĐ-ĐHKTCN ngày 9/02/2018	ThS. Đặng Văn Hiếu	TNUT	2018-2019	50	Hoàn thành đúng hạn
17	123	Phân tích hiệu quả hệ thống thủy lực điều khiển cơ cấu chấp hành máy xúc một gầu	Cấp Trường	Quyết định số 13/QĐ-ĐHKTCN ngày 9/02/2018	KS. Vũ Thị Hiền	TNUT	2018-2019	40	Hoàn thành đúng hạn
18	124	Nghiên cứu dao động liên kết giữa hệ thống truyền lực và hệ thống treo trên ô tô.	Cấp Trường	Quyết định số 13/QĐ-ĐHKTCN ngày 9/02/2018	ThS. Vũ Văn Hải	TNUT	2018-2019	40	Hoàn thành đúng hạn

19	189	Phân phối tối ưu tỉ số truyền cho hệ dẫn động cơ khí dùng hộp giảm tốc bánh răng cấp nhanh phân đôi nhằm theo chi tiêu giá thành.	Cấp Trường	227 15/7/2019	TS.Nguyễn Khắc Tuấn	TNUT	7/2019-7/2020	140	Hoàn thành đúng hạn
20	190	Tính toán tỉ số truyền tối ưu của hệ dẫn động cơ khí dùng hộp giảm tốc cấp chậm phân đôi theo mục tiêu giá thành.	Cấp Trường	227 15/7/2019	TS.Nguyễn Khắc Tuấn	TNUT	7/2019-7/2020	140	Hoàn thành đúng hạn
21	191	Nghiên cứu ứng xử nhiệt của ly hợp và động lực học ô tô trang bị hệ thống truyền lực kiểu ly hợp kép	Cấp Trường	227 15/7/2019	ThS. Vũ Văn Hải	TNUT	7/2019-7/2020	100	Hoàn thành đúng hạn
22	193	Phân tích hiệu quả của các hệ thống treo và ứng dụng	Cấp Trường	227 15/7/2019	ThS.Lê Xuân Long	TNUT	7/2019-7/2020	100	Hoàn thành đúng hạn
23	194	Phân tích dao động và điều khiển tối ưu đệm cách dao động động cơ đốt trong.	Cấp Trường	227 15/7/2019	ThS. Cảnh Trí Huân	TNUT	7/2019-7/2020	50	Hoàn thành đúng hạn
24	195	Nghiên cứu điều khiển tích cực cho đệm cách dao động cabin máy xây dựng	Cấp Trường	227 15/7/2019	ThS. Bùi Văn Cường	TNUT	7/2019-7/2020	50	Hoàn thành đúng hạn
25	196	Phân tích và đánh giá hiệu quả các hệ thống thủy lực trên máy xây dựng	Cấp Trường	227 15/7/2019	ThS. Vũ Thị Hiền	TNUT	7/2019-7/2020	50	Hoàn thành đúng hạn
26	197	Nghiên cứu điều khiển các hệ thống thủy khí	Cấp Trường	227 15/7/2019	PGS.TS. Nguyễn Văn Tuấn	TNUT	7/2019-7/2020	50	Hoàn thành đúng hạn
27	270	Nghiên cứu nâng cao hiệu quả đệm cách dao động cabin máy xây dựng	Cấp Trường	1974 29/9/2020'	ThS. Cảnh Chí Huân	TNUT	01/10/2020-01/10/2021	100	Hoàn thành đúng hạn
28	305	Thiết kế, chế tạo mô hình động cơ diesel và hệ thống truyền lực xe tải	Cấp Trường	3142 24/11/2020	ThS. Nguyễn Thành Công	TNUT	25/11/2020-25/11/2021	100	Hoàn thành đúng hạn
29	306	Thiết kế, chế tạo mô hình hệ thống phun xăng điện tử gián tiếp và hệ thống đánh lửa điện tử trực tiếp	Cấp Trường	3142 24/11/2020	ThS. Bùi Văn Cường	TNUT	25/11/2020-25/11/2021	70	Hoàn thành đúng hạn
30	307	Thiết kế, chế tạo mô hình động cơ xăng, hệ thống truyền lực và mô hình dẫn lái điện thân xe du lịch	Cấp Trường	3142 24/11/2020	ThS. Hoàng Anh Tấn	TNUT	25/11/2020-25/11/2021	150	Hoàn thành đúng hạn

31	308	Thiết kế, chế tạo mô hình hệ thống cung cấp điện và khởi động động cơ ô tô	Cấp Trường	3142 24/11/2020	ThS. Cảnh Chí Huân	TNUT	25/11/2020- 25/11/2021	85	Hoàn thành đúng hạn
32	309	Thiết kế, chế tạo mô hình động hệ thống điều hòa không khí trên ô tô	Cấp Trường	3142 24/11/2020	ThS. Đỗ Văn Quân	TNUT	25/11/2020- 25/11/2021	130	Hoàn thành đúng hạn